

Новочеркасский промышленно-гуманитарный колледж
(ГБПОУ РО НПК)

Дистанционный историко-литературный
конкурс «Крылья Дона»

Тема: «Донские летчики
первой мировой и Великой
Отечественной войн».

Конкурсант: студент 1-го курса
Доломанов А. А.
Преподаватель-руководитель:
Белевцова Н. Г.

Новочеркасск 2019



Цель и задачи презентации

Цель:

Донести заслуги Донских летчиков в годы первой мировой и Великой Отечественной войн.

Задачи:

1. Изучить информацию о Донских летчиках в годы первой мировой и Великой Отечественной войн.
2. Проанализировать чем они прославили Донской край.
3. Выделить заслуги перед отечеством.

Методы исследования:

1. Поиск текстовой информации в открытых источниках.
2. Поиск изображений в открытых источниках.
3. Посещение и фотографирование мемориальной доски на здании заводоуправления НЭВЗ.

Введение

В своём проекте презентации я решил рассказать о некоторых лётчиках-героях Донского края. А. М. Пишванов, воевавший во время первой мировой войны, родился в столице Донского казачества – Новочеркасске, И. И. Клещев, воевавший во время Великой Отечественной войны, работал на Новочеркасском паровозостроительном заводе (сейчас НЭВЗ). В моём родном городе установлен «памятник Авиаторам», который и побудил меня на выбор данной темы.



Всем авиаторам, имеющим отношение к аэродрому в Хотунке, и был в 1981 году установлен памятный знак — самолёт МиГ-21, а рядом с ним — мемориальные доски с именами погибших в боях за Родину.

Александр Михайлович Пишванов



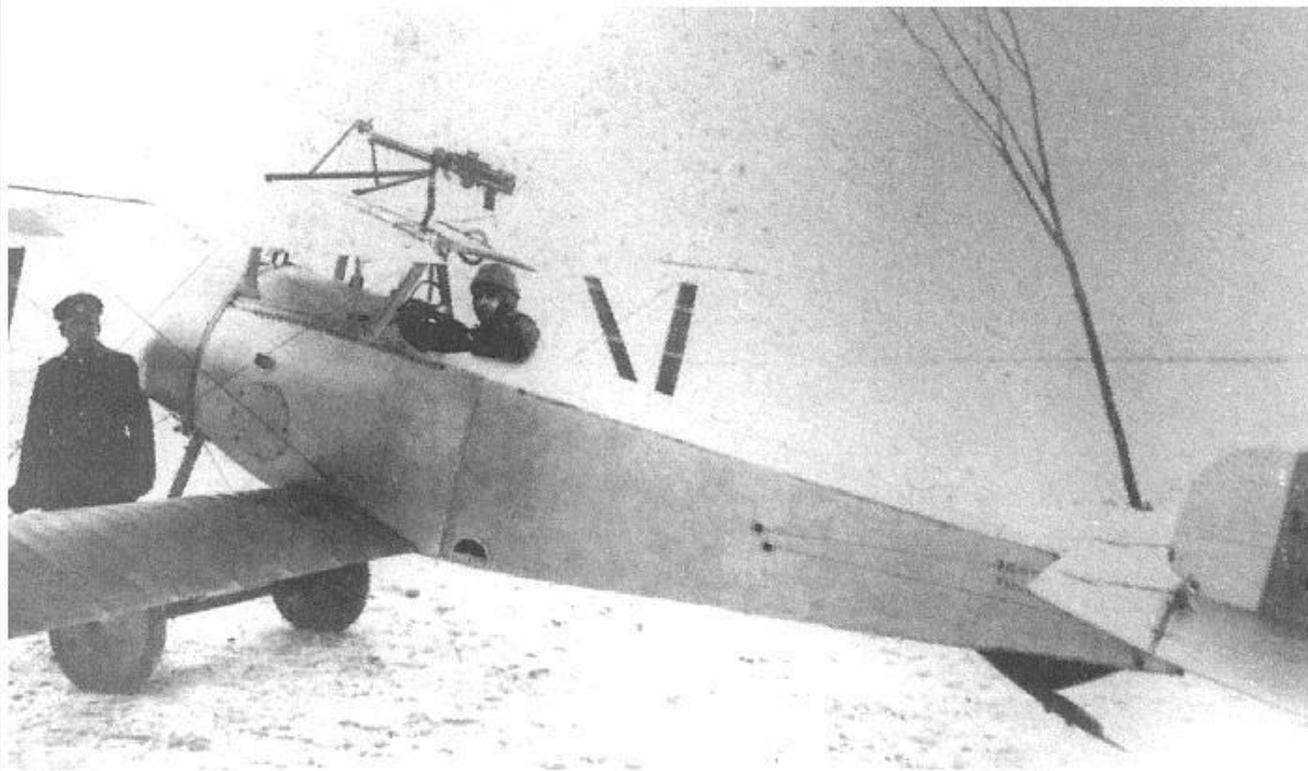
Пишванов был лихим казаком и асом - истребителем, а потому, кроме вышперечисленных качеств, обладал ещё и бесшабашной удалью, которая помогала ему выдерживать любые удары и адаптироваться к любой, подчас самой тяжёлой ситуации. Лётчик-казак, за 8 месяцев войны он получил полный Георгиевский бант, сражаясь в кавалерии, а затем прибавил к своим многочисленным наградам уже офицерский орден Св. Георгия за славные дела в коннице крылатой...

Биография

Александр Михайлович Пишванов родился 22 октября 1893 г. на хуторе, расположенном неподалеку от Новочеркасска в большой казачьей семье, где кроме него росло ещё 11 детей. Его отец занимался разведением лошадей для русской армии. Сам же Александр с детства увлекался всевозможной техникой. Родители определили его в техническое училище, по окончании которого юноша поступил в Одесскую авиашколу. Летом 1912 года Александр совершил свой первый самостоятельный полёт и в Октябре получил диплом лётчика. История умалчивает, чем занимался Пишванов до начала Первой Мировой войны, но в 1914 году он ушёл на фронт добровольцем, правда, сначала не в авиацию, а как и подобает настоящему казаку - в кавалерию.



Первая мировая война



«Ньюпор-21» французской постройки. На такой машине за № N1890 Александр Пишванов одержал все свои победы

Пишванов был переведён в авиацию и осенью 1915 года начал обучение в авиационной школе в Севастополе, где тренировался на самолётах французской фирмы «Фарман», а с 28 января 1916 года на «Вуазенах».

Александр Пишванов закончил обучение в апреле 1916 года в звании унтер-офицера. В начале мая 1916 Александр Пишванов был отправлен в 27-й корпусной авиационный отряд, где летал на двухместном самолёте-разведчике.



Ньюпор

11 июня
Пишванов на
высоте 2000
метров
столкнулся с
немецким
«Альбатросом»,

считается, что это была первая воздушная победа Александра. Через два месяца его отправили в Москву, где в лётном училище он переобучался на лётчика-истребителя. 9 июля Пишванов получил квалификацию полётов на «Ньюпорах», и 7 августа был отправлен в 10-й истребительный авиаотряд, сосредоточенный на тот момент недалеко от Волыни, юго-западном конце Восточного фронта. Свой первый боевой вылет Александр совершил на биплане «Ньюпор-9», снаряжённом пулемётом Льюиса, 2 октября 1916 года. В декабре отряд был передислоцирован в Румынию, где занимался патрулированием и охранной понтонных мостов через Дунай. К началу марта 1917 года Пишванов совершил около 50 боевых вылетов и имел более 80 часов налёта.

Награды и дальнейшая жизнь

Награждён знаком отличия ордена Св. Георгия 1 - 4 степеней, орденом Св. Анны 4-й степени, орденом Св. Станислава 3-й степени, орденом Св. Владимира 4-й степени с мечами и бантами, орденом Св. Георгия 4-го класса.

В 1926 году Александр Пишванов эмигрировал в США и устроился инженером в фирму Игоря Сикорского. В 1931 году он перешёл в авиационную корпорацию другого своего земляка - авиаконструктора Александра Северского. Два бывших аса Первой Мировой войны быстро нашли общий язык и подружились. Скончался Александр Михайлович Пишванов в 1966 году в Нью - Йорке. У него остался сын Николай, который тоже выбрал судьбу военного и был офицером армии США.

№:№	Дата победы	Самолёт	Тип сбитой машины
1	21 Марта 1917 г.	"Ньюпор-21"	Летающая подка
2	28 Марта 1917 г.	"Ньюпор-21"	Летающая подка
3	26 Июня 1917 г.	"Ньюпор-21"	Летающая подка
4	4 Июля 1917 г.	"Ньюпор-21"	Бранденбург С-1
5	7 Июля 1917 г.	"Ньюпор-21"	Летающая подка



Иван Иванович Клещев

Иван Иванович Клещёв — советский военный лётчик, участник Великой Отечественной войны, командир эскадрильи 521-го истребительного авиационного полка (31-я смешанная авиационная дивизия, Калининский фронт, майор. Герой Советского Союза (1942).

Известный авиаконструктор А.С.Яковлев в своей книге «Цель жизни» писал: «Я знаю много асов: Покрышкина, Кожедуба, Клещева...» Наверное, не случайно конструктор истребителей Як поставил Ивана Клещева в один ряд с самыми знаменитыми советскими асами.

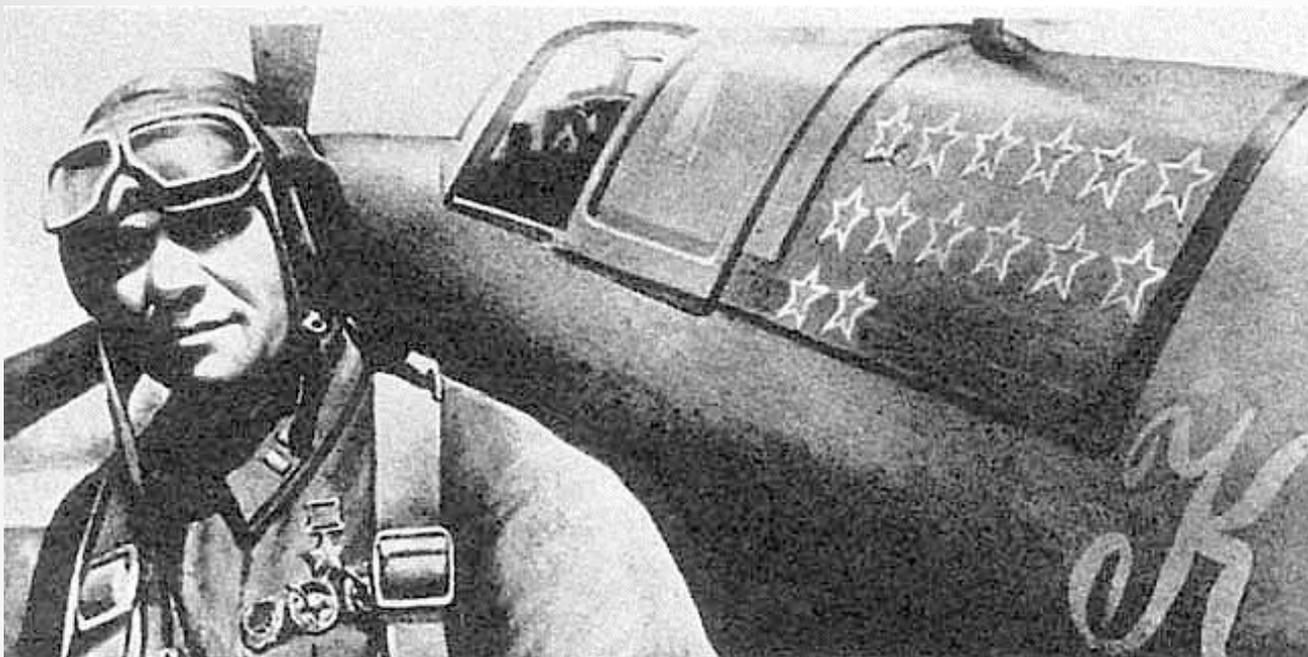


На здании заводоуправления НЭВЗ в Новочеркасске установлена мемориальная доска в честь Героя.

Биография

Родился 26 декабря 1918 года в селе Курячовка (ныне Марковский район Луганской области Украины). В 1932 году окончил 6 классов школы в родном селе, в 1933 году - 1 курс Луганского педагогического техникума. В 1933-1934 гг. работал слесарем на Луганском паровозостроительном заводе, в 1934-1935 гг. - арматурщиком на Новочеркасском паровозостроительном заводе. С октября по декабрь 1935 года обучался в Ростовском физкультурном техникуме. В 1935-1936 гг. работал арматурщиком на Ростовском рыбзаводе. В 1936 году окончил Ростовский аэроклуб.

В рядах Армии



С 1937 года в рядах Красной Армии. В 1938 году окончил военную школу лётчиков, служил в 31-м ИАП. Участник боёв с японскими захватчиками на реке Халхин-Гол летом 1939 года.

С июня 1941 года капитан И. И. Клещев на фронтах Великой Отечественной войны. По сентябрь 1941 года служил в составе 199-го истребительного авиаполка. С октября 1941 года по апрель 1942 года - в 521-м авиаполку. С апреля по октябрь 1942 года - в составе 434-го (32-го Гвардейского) авиаполка. С ноября 1942 года - в Инспекции ВВС РККА, а с декабря 1942 года - в Управлении 269-й истребительной авиационной дивизии.

Военные вылеты

Иван Иванович Клещев совершил 380 боевых вылетов, сбил лично и в составе группы около 50 самолётов противника. В источниках число побед Клещева разнится, приводятся различные данные — от 35 до 54 самолётов. Наиболее часто встречаются цифры — 16 самолётов противника лично и 32 — в группе. За период своей боевой деятельности Иван Клещев освоил самолёты: И-16, ЛаГГ-3, Як-1, Як-7Б и Як-9.



Истребитель Як-9
Ивана Клещева с
14 звёздочками на
борту, отметками
о личных победах,
в настоящее
время хранится в
"Музее Техники"
Вадима
Задорожного.

Иван Клещев как командир

Командуя полком, Клещев с аэродрома отдавал приказы по радио. Однако, если обстановка в воздухе того требовала и противник нажимал, Клещев немедленно садился в свой самолёт, и его появление в воздухе и участие в бою, как правило, приводили к победе. Был случай когда майор Клещев на своём "Яке" вступил в бой с 7 "Мессерами". В этом бою он сбил 2 самолёта и выиграл сражение. В другом вылете он сбил сразу 3 немецких самолёта.

Список известных побед Гвардии майора И. И. Клещева:

(Из книги М. Ю. Быкова - "Победы сталинских соколов". Издательство "ЯУЗА - ЭКСМО", 2008 год.)

№ п / п	Дата	Сбитые самолёты	Место воздушного боя (одержанной победы)	Свои самолёты
1	09.10.1941 г.	1 Ju-88	станция Мещерская	И-16, ЛаГГ-3, Як-1, Як-7, Як-9.
2	10.10.1941 г.	1 Ju-88 (в группе - 1/5)	Калининский фронт	
3		1 Me-109 (в группе - 1/5)		
4	14.12.1941 г.	1 Me-109	аэродром Ватулино	
5	13.01.1942 г.	2 "Хе-113" (в группе - 2/5)	северо-западнее Медыни	
6	10.02.1942 г.	1 Ju-88	севернее Мончалово	
7	11.02.1942 г.	1 FW-189 (в группе - 1/3)	южная окраина Жуково	
8	13.02.1942 г.	3 Ju-87 (в группе - 3/5)	Калининский фронт	
9	13.06.1942 г.	1 Me-109	Шиповатое	
10		1 Me-109 (в группе - 1/14)		
11	27.06.1942 г.	1 Ju-88	Червона Зирка - Кутьковка	
12	18.07.1942 г.	1 R-5 (?) (в паре - 1/2)	"Принужден к посадке на свой аэродром"	
13	26.07.1942 г.	1 Me-109	Калач	
14	29.07.1942 г.	2 Ju-87	Камыши	
15	14.09.1942 г.	1 FW-189	Сталинград	
16	16.09.1942 г.	1 Me-109		
17		1 Ju-87		
18	19.09.1942 г.	1 Me-109	станция Котлубань	
19		1 FW-189		



Память и награды

Иван Клещев, бесстрашный боец, выходявший победителем из самых горячих боёв, погиб в авиационной катастрофе 31 декабря 1942 года.

Герой Советского Союза Иван Иванович Клещев похоронен в городе Рассказово Тамбовской области.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени.

Его именем названы улицы в городах Новочеркасск (Ростовская область) и Рассказово (Тамбовская область).



Источники

Александр Михайлович Пишванов

1. <http://airaces.narod.ru/ww1/russia/pishvanv.htm>
2. <http://rys-strategia.ru/news/2018-09-03-5883>
3. <http://fstanitsa.ru/?q=heroes/pishvanov-aleksandr-mikhailovich>
4. <http://airaces.narod.ru/ww1/pishvano.htm>
5. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D1%88%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2,%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B9%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87>

Иван Иванович Клещёв

1. <http://allaces.ru/p/people.php?id=13284>
2. <http://airaces.narod.ru/all/kleshev1.htm>
3. <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/k/kleshev.htm>
4. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B5%D1%89%D1%91%D0%B2,%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87>