

Евдокия Андреевна Никулина –
гордость Ростовской области и
России

ВИСЕЛЕВА А. И.
ГБПОУ РО «РАДК»
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ-РУКОВОДИТЕЛЬ:
КАНИЩЕВА И.Ю.

ЦЕЛИ:

УЗНАТЬ О ПОЧЕТНОМ ГРАЖДАНИНЕ Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ,
ЛЕТЧИЦЕ, ГЕРОЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА;

ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ОБРАЗА ГЕРОЯ В СТУДЕНЧЕСКОЙ СРЕДЕ.

ЗАДАЧИ:

- 1) ИЗУЧИТЬ БИОГРАФИЮ ЕВДОКИИ АНДРЕЕВНЫ
НИКУЛИНОЙ;
- 2) ИЗУЧИТЬ ФОТОМАТЕРИАЛЫ, ВОСПОМИНАНИЯ О
ЛЕТЧИЦЕ;
- 3) ВЫПОЛНИТЬ ПРЕЗЕНТАЦИЮ.



Евдокия Андреевна Никулина (1917-1993)



Ростовчанка Евдокия Никулина получила звание Героя Советского Союза за сотни боевых ночных вылетов и десятки тысяч килограммов бомб, сброшенных на врага. Ей приходилось летать на биплане – самолете, корпус которого был сделан из фанеры. Судьба этой отважной женщины закончилась трагедией. Она погибла в мирное время 23 марта 1993 года от рук последователя фашизма, который избил женщину и ее трехлетнюю внучку.



Деревянный биплан с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и двойным управлением — для лётчика и штурмана. Без радиосвязи и бронеспинков, способных защитить экипаж от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость 120 км/час. На самолёте не было бомбового отсека, бомбы привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолёта. Не было прицелов, мы создали их сами и назвали ППР (проще пареной репы). Количество бомбового груза менялось от 100 до 300 кг. В среднем мы брали 150—200 кг. Но за ночь самолёт успевал сделать несколько вылетов, и суммарная бомбовая нагрузка была сравнима с нагрузкой большого бомбардировщика»

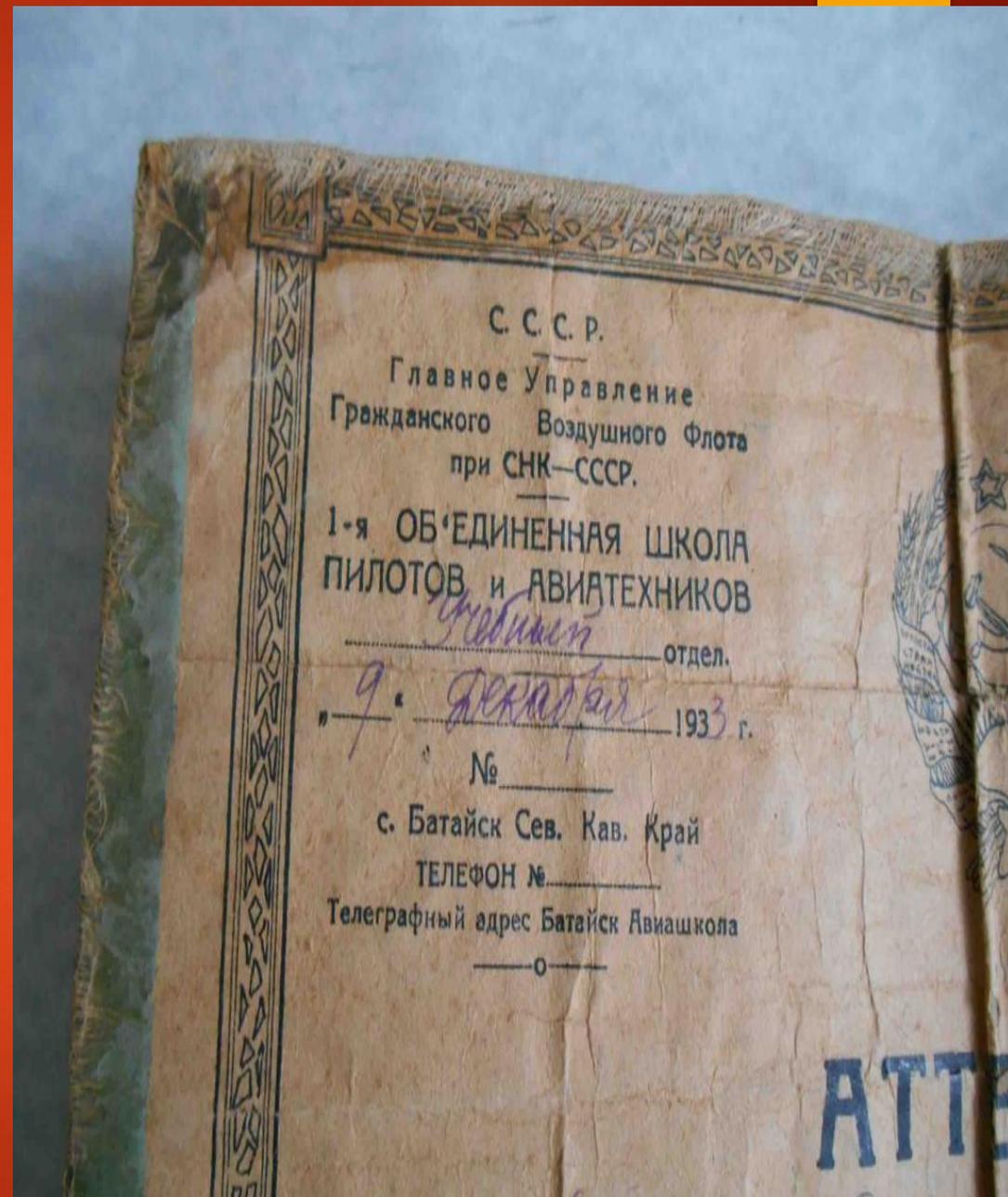
Она родилась в год Октябрьской революции — 8 ноября 1917 года в деревне Парфеново (ныне это — Спас-Деменский район Калужской области) в семье крестьян. В 1930 году тринадцатилетняя Евдокия (близкие называли ее Диной) поехала в Подольск, где на цементном заводе трудился ее старший брат. В этом подмосковном городе Дина поступила в фабрично-заводское училище при цементном заводе, которое окончила в 1933 году.



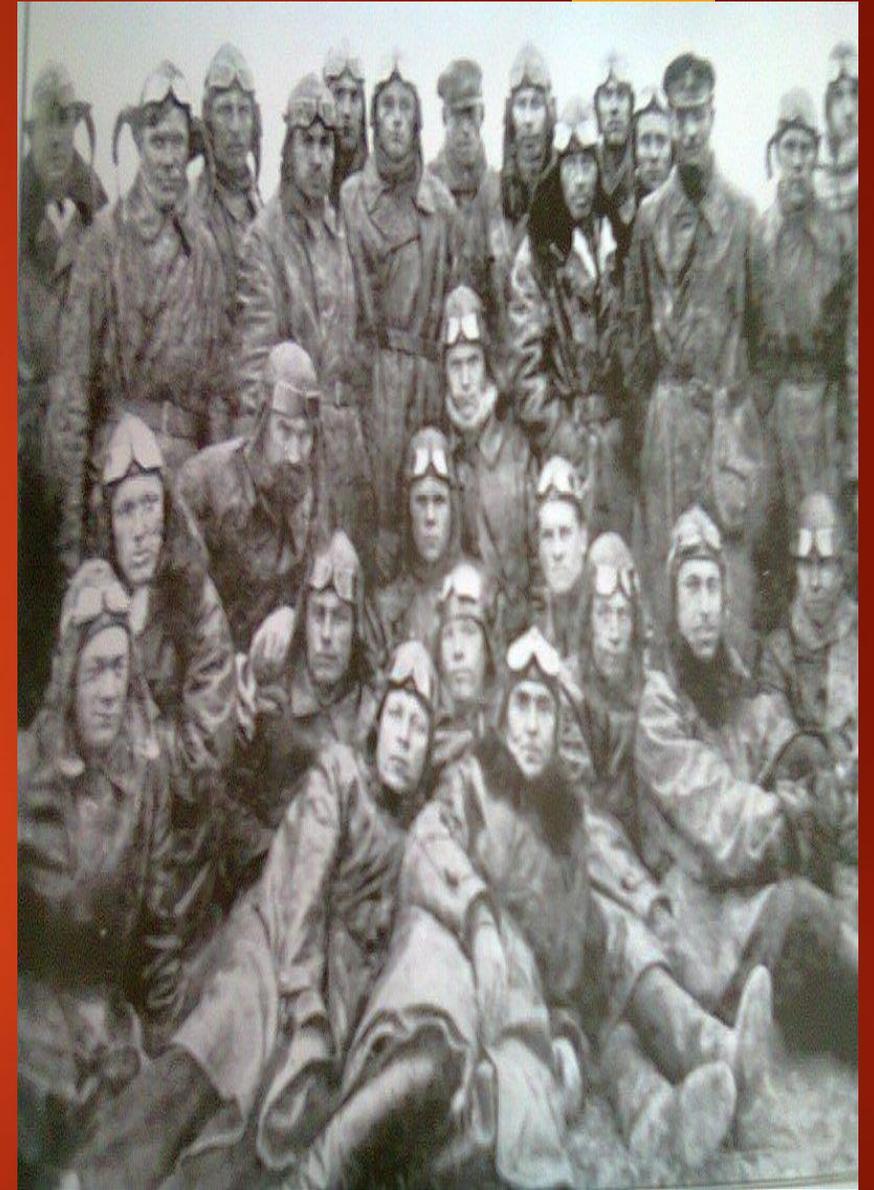
Но, как и многие ее сверстники и сверстницы, Евдокия грезила об авиации. Сталинская индустриализация не только вывела Советский Союз в число мировых индустриальных держав, но и задала определенный вектор жизненных стратегий для миллионов советских юношей и девушек.



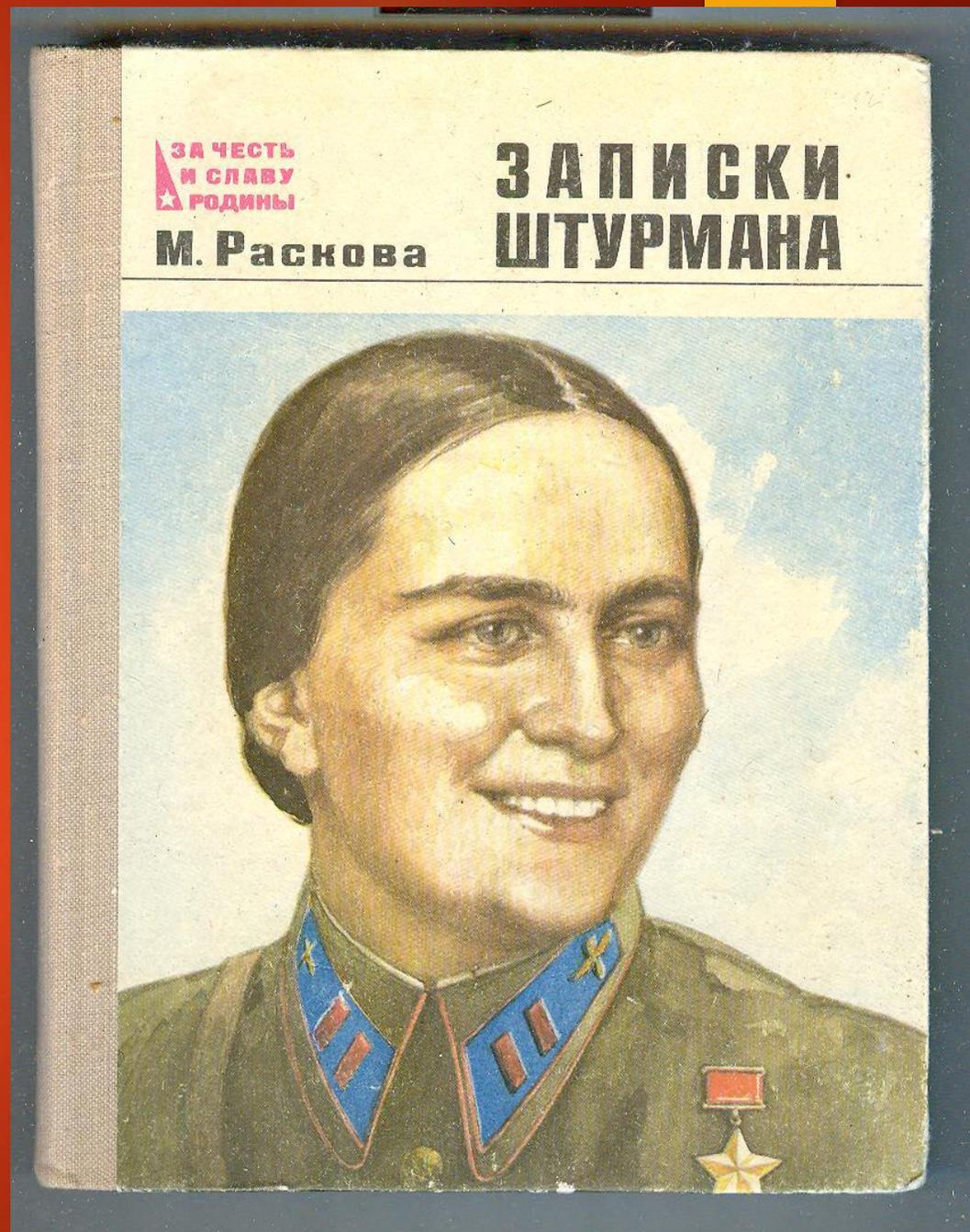
Евдокия поступила в авиационную школу — первоначально учиться на авиатехника. Затем, на втором курсе, она решилась все же попробовать себя и за штурвалом самолета. Сдала экзамены на бортового механика и на летчика. В 1936 году была сформирована женская авиационная эскадрилья, переданная авиационной школе в Батайске (пригород Ростова-на-Дону). В течение двух лет учебы Евдокия смогла пройти курс обучения летному делу, ориентированный на три года.



Осенью 1939 г. из Читы в Батайск была перебазирована созданная ранее авиационная школа летчиков. На тот момент в школе уже учились будущие Герои Советского Союза А. Маресьев, П. Шавурин, Н. Тотмин, П. Харитонов, А. Кожевников и другие. Начав выполнение летной программы в Чите, курсанты завершили ее в Батайске. Школа разместилась на базе бывшей Краснознаменной, из числа курсантов была сформирована сначала одна, а затем и вторая учебные эскадрильи. Авиационная школа летчиков им. Баранова стала базой для создания военной авиационной школы, а затем с 1939 г. Училища летчиков-истребителей имени А. К. Серова.



После окончания учебы ей дали направление на службу в Смоленский авиационный отряд Гражданского воздушного флота, где Евдокия исправно справлялась с заданиями по доставке авиапочты, срочным медицинским вылетам, уничтожению малярийных комаров и прочими важными делами в течение двух лет. Затем началась война. Первые дни войны Евдокия Никулина служила при штабе Западного фронта, затем получила назначение в город Энгельс, где Марина Раскова формировала женские авиационные полки ВВС РККА.



Летом 1942 года Никулина вступила в ВКП (б). После гибели командира эскадрильи Любовь Ольховской на ее место была назначена Евдокия Никулина — как опытная и талантливая летчица.



НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ

Евдокия Андреевна Никулина



Майор Евдокия Никулина командовала эскадрильи "Ночных Ветров" на самолетах У-2. К сентябрю 1944 года совершила 600 боевых вылетов на бомбардировку укреплений, переправ войск фашистов. Летала на предельно низких высотах и сбрасывала бомбы очень точно на свои цели. Прямо в глаз фашистам!

Летом 1943 года во время одного из боевых вылетов самолет, пилотируемый Никулиной (на месте штурмана в этот день была Лариса Радчикова) был обстрелян вражескими орудиями. Машина загорелась. Раненой Никулиной удалось посадить самолет возле передовой, ориентируясь лишь по редким вспышкам автомобильных фар. Раненые Никулина и Радчикова оказались в Краснодаре, в военном госпитале. Никулина получила ранение в голень навывлет, после которого перестала на вечерах самодеятельности, скрашивавших будни «ночных ведьм», отплясывать свою знаменитую чечетку и переключилась на пение — боевая летчица не стеснялась демонстрировать и свои артистические задатки.



«Ночные ведьмы» принимали самое активное участие в освобождении южных районов РСФСР — Краснодарского края, Ростовской области. Удалось, спустя 4 года отсутствия, Евдокии побывать и в родной деревне Парфеново. Оказалось, что во время боевых действий в Смоленской области (к ней тогда относилась деревня) гитлеровцы практически уничтожили этот населенный пункт. Дома были сожжены, не осталось дома и семьи Никулиных. Люди, кто остался в живых, обитали в вырытых землянках. Оказалось, что война смертью прошла и по семье летчицы: погибли ее брат Федор (тот самый, к которому поехала тринадцатилетней Дина Никулина в Подольск, на цементный завод), сестра Ольга, братья Андрей и Михаил выжили, но получили тяжелые ранения. Посещение родной деревни, как вспоминала потом летчица, лишь прибавило ей решимости бороться с гитлеровцами и, если надо, положить свою жизнь, только чтобы освободить от оккупантов родную страну.

Свое последнее боевое задание командир эскадрильи гвардии майор Евдокия Андреевна Никулина и подчиненные ей летчицы выполнили 7 мая 1945 года. В этот день эскадрилья разбомбила гитлеровский аэродром и войсковые подразделения на Свинемюнде. Ко времени окончания Великой Отечественной войны на счету командира эскадрильи Никулиной было 774 боевых вылета, общей продолжительностью 3 64 часа в воздухе, включая 1500 часов ночных полетов. Всего же экипажи подчиненной Никулиной эскадрильи совершили восемь тысяч боевых вылетов.



Награждена орденами Ленина, Красного Знамени (1942, 1944, 1945), Александра Невского (1943), Отечественной войны 1-й (1985) и 2-й (1943) степени, медалями. С октября 1945 года майор Е. А. Никулина - в запасе. Работала пилотом Ростовского аэропорта. После окончания Ростовской партшколы (1948) и Ростовского государственного педагогического института (1953) работала в Ростовском горкоме партии: инструктором и заместителем заведующего организационного отдела (1948-1965), председателем партийной комиссии (1965-1980). Почетный гражданин города Ростова (1982).



Ракобольская И., Кравцова Н. Нас называли ночными ведьмами. Так воевал женский 46-й гвардейский полк ночных бомбардировщиков. — 2-е издание, дополненное. — М.: Издательство МГУ, 2005).

<http://www.donvrem.dspl.ru/archPersonaliiArtText.aspx?pid=32&id=858>

<https://topwar.ru/62652-evdokiya-nikulina-proslavlennaya-letchica-nochnyh-vedm.html>