



**Министерство общего и профессионального
образования Ростовской области
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Ростовской области
«Новочеркасский колледж промышленных
технологий и управления»**



**Небо любит смелых,
знающих, трудолюбивых**

Студент группы Ис-171 Чигров Б.Е.

Руководитель:

Акимова Г.А., преподаватель общественных дисциплин

Иванова Е.В., преподаватель информационных технологий

«Мало полюбить небо, надо чтобы небо полюбило тебя. А оно любит смелых, знающих, трудолюбивых».

В.М.Мясищев, авиаконструктор

Цель исследования:

- развитие творческих способностей и интереса к исследовательской деятельности, расширение круга знаний об исторических событиях, проходивших в городе, ознакомление студентов с фактами истории Донского края, города Новочеркасска.

Задачи исследования:

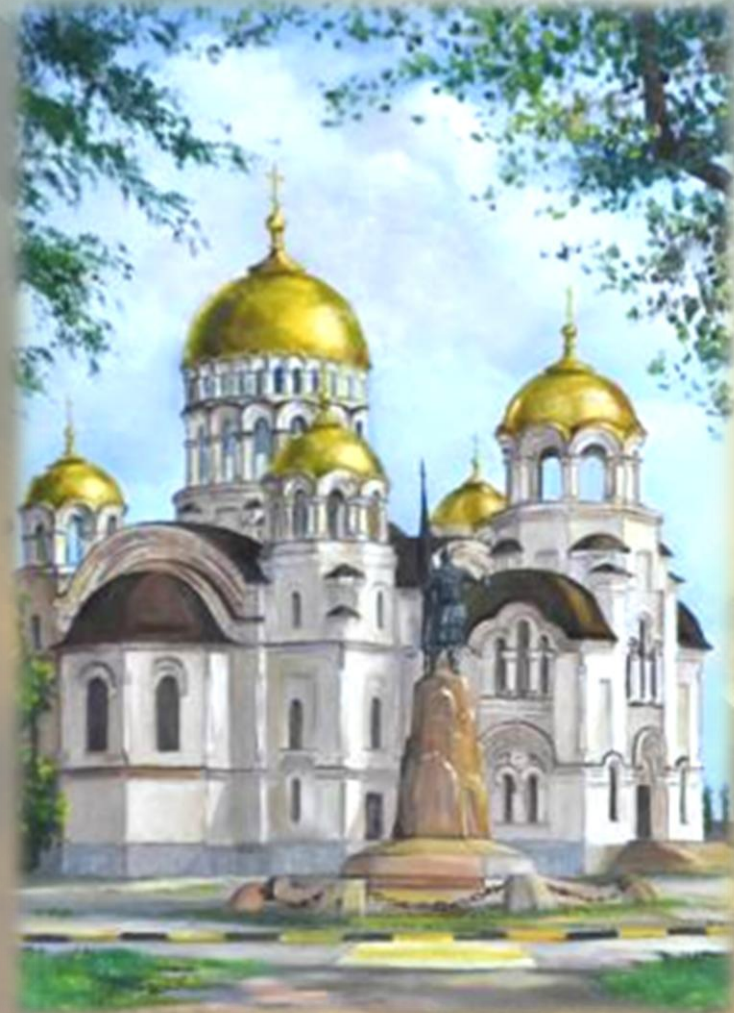
- активизация познавательной деятельности;**
- воспитание у обучающихся чувства патриотизма, уважения к истории и традициям нашей Родины;**
- развитие у обучающихся мировоззренческих убеждений на основе осмысления ими исторически сложившихся культурных, религиозных, этнонациональных традиций, нравственных и социальных установок.**



Между двумя небольшими речками на возвышенности расположился город Новочеркасск .

Это не только столица Войска Донского, это город-воин, город-труженник, город студентов и военных.

Во второй половине XVII столетия к Донским казакам прибилась небольшой ногайский хотон. Донцы разрешили ему поселиться около своего Черкасского городка.





Впоследствии, когда был основан город Новочеркасск (в 1805 году), этот татарский пригород переселился на его окраину, и здесь его имя определили по старой памяти как Хотунок (уменьшительное от слова «хотон»).

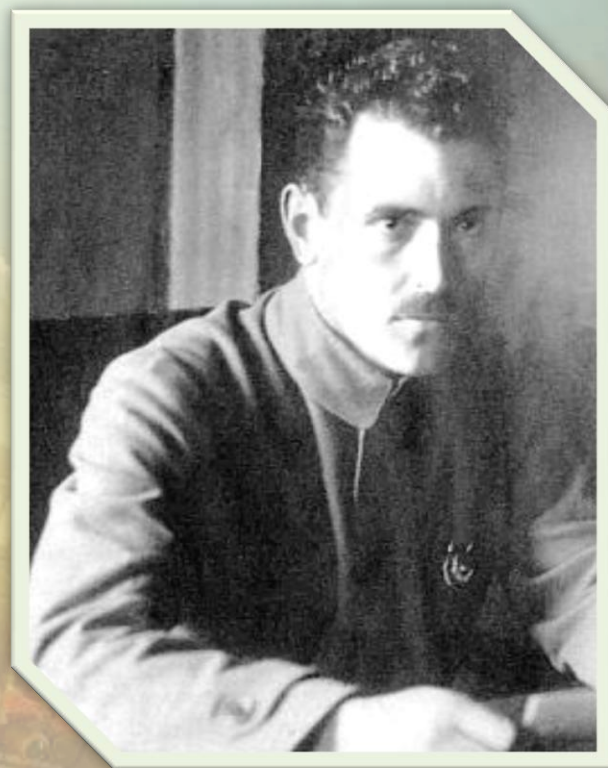


В годы 1-й Мировой и Гражданской войн Хотунок служил местом пребывания, в основном, воинских частей и подразделений.



В мае 1918 года был образован Северокавказский Военный Округ (СКВО). Его Воздушные Силы несколько моложе. 1 июня 1921 года при штабе СКВО было создано Управление Воздушного Флота. В составе авиации военного округа в тот период находились четыре отдельных авиаотряда.

Первым начальником Воздушного флота СКВО был кавалер двух орденов Красного Знамени, краснофлёт И.И. Петрожицкий.



Самолетный парк того времени состоял, в основном, из самолетов типа Р-1.

**Главный конструктор –
Поликарпов Николай Николаевич**



Тип	Самолет общего назначения
Разработчик	КБ завода № 1
Производитель	ГАЗ № 1 (Москва) ГАЗ № 2 (Таганрог)
Первый полёт	Лето 1924 г.
Эсплуатанты	ВВС РККА
Годы производства	1924-1932
Единиц произведено	2457 (по другим данным – 2656)
Базовая модель	De Havilland D.H.9A образца 1916 г.
Варианты	MP-1 (гидросамолёт)



15 сентября 1925 года вышло Постановление Бюро Президиума «АВИАХИМа», в котором ставился вопрос о своевременном выдвигении лозунга «Даешь аэродром», считая что: «... 20-й век, век авиации и химии, предъявляет новые требования к нашей повседневной жизни и ставит неперенным условием, у каждого крупного населенного пункта наличие АЭРОДРОМА».

Еще одно мероприятие, способствующее строительству аэродрома в Новочеркасске – это проведение реформ в Красной Армии в период 1923-1928 годов.





Учитывая рекомендации и во исполнение военно-стратегических задач на территории СКВО, весенним днем 1927 года над городом появился самолет Р-1.

Сделав круг, аэроплан снизился, и летчик 26-ой легкобомбардировочной разведывательной авиаэскадрильи (ЛБРАЭ), дислоцировавшейся в Ростове-на-Дону, Николай Николаевич Фауткин по заданию командования ВВС СКВО сделал пробную посадку на ровной площадке, восточнее Хотунка, с целью определения возможности постройки на этой территории аэродрома – на окраине Новочеркаска в Хотунке.

Н.Н. Фаюткин со своими сослуживцами по 26-ой ЛБРАЭ В.Д. Созиновым, Н.С. Стрельцом и Н.И. Албаниным, в числе первопроходцев новочеркасского неба, осенью 1927 года прибыли на аэродром Хотунка, где вскоре была сформирован 15-й отдельный корпусный корректировочный авиационный отряд (ОККАО).

Это было первое военное авиационное подразделение.

Командовал им Герой Гражданской войны Александр Георгиевич Добролеж.





Отряд занимался корректировкой стрельб над полигоном у артиллеристских частей СКВО.

Осенью 1928 года была сформирована 13-я легкобомбардировочная авиабригада (ЛБАБ), которая являлась первым авиационным соединением Северо-Кавказского военного округа. В нее вошли 32-я и 44-я легкобомбардировочные авиаэскадрильи. Каждая из них состояла из 31-го самолета Р-1. Командовали ими В.И. Попов и А.П. Минин.

Первым командиром бригады стал Иван Данилович Флоровский.

В 1932 году в Новочеркасске на базе 44-й авиаэскадрильи и 13-й авиабригады были организованы одни из первых в СССР курсы штурманов легкобомбардировочной авиации.

В 1936 году на смену 13-й авиабригаде была сформирована 55-я легкособомбардировочная авиабригада. В 1938 году на базе 55-й авиабригады был сформирован 12-й дальнебомбардировочный авиационный полк, который в апреле 1940 года был преобразован в 81-й дальнебомбардировочный авиационный полк .

22 июня 1941 года полк был собран по тревоге на аэродроме.

На коротком митинге комиссар Исупов сообщил о внезапном нападении гитлеровской Германии на нашу страну и зачитал приказ командира о подготовке всех самолетов к перелету на аэродром в Запорожье.

Первый боевой вылет летчики полка выполнили на второй день войны.



Приказом Наркома обороны СССР № 250 от 18.08.1942 года 81-й авиационный полк преобразован в 5-й гвардейский полк дальнего действия.

За отличные боевые действия при освобождении Севастополя 24.05.1944 года полку присвоено почетное наименование Севастопольский, а в декабре 1944 года он вошел в состав 11-ой гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии.

За период Великой Отечественной войны экипажи полка произвели – 7624 боевых вылета, сбросили – 73168 бомб, уничтожили – 123 танка, 351 автомашину, 74 склада с горючим, 2 штаба, разрушили – 6 мостов, 39 переправ, 6 ж/д, 123 эшелона, сбили – 250 самолетов.

За боевую работу полк награжден 18.08.1945 года орденом Красного Знамени.

За годы войны полк потерял убитыми 234 человека личного состава.

Звания Героя Советского Союза удостоено 19 человек.



На аэродроме в Хотунке в годы Великой Отечественной войны ещё дислоцировалось несколько полков 216-й истребительной авиадивизии, в 1942 году он использовался для изучения советскими лётчиками сбитой немецкой техники, в течение 1943-1945 года – как аэродром «подскока».

Славные летные традиции в настоящее время продолжают 214-й центр управления связью ВВС Южного округа и работники 31 завода авиационного технологического оборудования, выпускающие продукцию авиационного назначения, а также Донской филиал Центра тренажёростроения и подготовки космонавтов.

Всем авиаторам, имеющим отношение к аэродрому в Хотунке, и был в 1981 году установлен памятный знак – самолёт МиГ-21, а рядом с ним – мемориальные доски с именами погибших в боях за Родину.



ИСТОЧНИКИ

1. Гапонов В. Крылья Новочеркасска: 1917-1971, документальная повесть, газета «Частная лавочка», 2018 г.
2. Кирсанов Е. Слава и трагедия Новочеркасска. 1805-2005. Исторические очерки, Ростов-на-Дону, 2005 г.
3. Молчанов П., Репников И. Новочеркасск: историко-краеведческий очерк, Ростов-на-Дону, 1986 г.
4. Ноздрев В. Боевая слава Новочеркасск, Ростов-на-Дону, 2015 г.
5. https://ru.wikipedia.org/wiki/Поликарпов_P-1
6. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Хотунок>
7. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Памятник_авиаторам_\(Новочеркасск\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Памятник_авиаторам_(Новочеркасск))

