

КРЫЛЬЯ ДОНА

План:

I. Введение

II. Основная часть:

История жизни моего прадедушки, его военная служба.

III. Вывод

IV. Источники информации

ВВЕДЕНИЕ

74 года назад закончилась Великая Отечественная война. Это была долгая и тяжелая война. Много людей отдали свою жизнь за нашу мирную жизнь. Не обошла война и мою семью. Четверо моих прадедушек сражались на фронтах, защищая Родину от фашистских захватчиков.

Одни из них, Баламуткин Григорий Васильевич – летчик-испытатель (дедушка моего папы), получил настоящую Звезду Героя, стал Героем Советского Союза. Я решила узнать о своем прадедушке все, что известно в нашей семье, каким он был человеком, как воевал с врагами, какие черты характера помогли ему в трудную минуту, и, может быть, обнаружить свое сходство с ним.

Я расспросила моих родных, прочитала статьи в газетах, которые были написаны о моем дедушке, имеющиеся в домашнем архиве. Посмотрела фотографии и награды, полученные им за участие в военных действиях, и поняла, что должна гордиться таким дедушкой и рассказать о нем.

II. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

История жизни моего прадедушки, его военная служба.

Родился Григорий Васильевич Баламуткин в 1918 году поселке Усть-Чебулы Верхне-Чебулинского уезда Томской губернии (ныне Кемеровской области) в семье крестьянина. В ряды Красной Армии призван в 1940 году Военкомата Иркутска. Когда началась война, Григорий Васильевич Баламуткин учился в Оренбургском военном авиационном училище им. Чкалова.

В январе 1942 года из стен училища вышел первый военный выпуск. Вместе с товарищами по учебе сержант Григорий Васильевич Баламуткин был направлен в запасной авиационный полк для освоения новой боевой техники самолетов-штурмовиков «Ил-2».

Из *газеты «Радиосигнал» 10.04.1985г. я узнала, что 5 июля 1943 года на Орловский участок фронта после окончания летной школы прибыл Григорий Баламуткин. Никто не подозревал тогда, что это будущий Герой Советского Союза, но он заявил о себе сразу. Начиная с первого дня исторической битвы, в условиях исключительно массированного огня зенитной артиллерии и активного действия

истребителей, его грозный «Ил-2» проводил по 2-3 боевых вылета в день, уничтожая живую силу, боевую технику противника. Он участвовал в форсировании Десны, Днепра, Березины.

Боевое крещение Григорий Васильевич получил на Курском направлении, Советские войска, развивая зимнее наступление 1942-1943 года, освобождали город за городом.

В один из июльских дней 1943 года штурмовой авиационный полк, в котором служил Григорий Васильевич Баламуткин, получил задание нанести удар по группе фашистских танков, сосредоточившихся на исходных позициях для атаки. Восьмерку «Ил-2» повел младший лейтенант Баламуткин. За четыре месяца боев, он проявил себя храбрым и инициативным летчиком, находил быстрый и правильный выход из самых сложных положений, был очень расчетлив в действиях. Учитывая эти качества, командир эскадрильи постоянно назначал его ведущим. Баламуткин уверенно вел самолеты к цели: этой дорогой он летел уже не раз. Вот и цель. Сливаясь с землей, притаились фашистские танки.

- Плотнее строй! Идем на цель, - скомандовал по радио ведущий.

Первые бомбы полетели вниз. Цель поражена. Горели танки, в них взрывались боеприпасы, как игрушечные, отлетали в стороны башни. Задание было выполнено. Но едва восьмерка развернулась, как из-за облаков вывалились фашистские истребители «Фокке-Вульф». Штурмовикам можно было возвращаться: они выполнили задание, но советские летчики не могли мириться с тем, что самолеты врага бороздят родное небо. Хотя наших самолетов было меньше, они по команде Баламуткина дружно ринулись на врага. Ведущий «Фокке-Вульф» был сбит в первую же минуту. Остальные закружились вокруг, поливая краснозвездные машины свинцом. Один из истребителей врага спикировал на самолет Баламуткина, но он удачным маневром уклонился от смертоносной очереди, вывернул самолет вслед фашисту и всадил ему прямо в хвост очередь, разламываясь в воздухе, истребитель «Фокке-Вульф» рухнул вниз. На аэродроме летчиков поджидал командир полка.

Баламуткин Григорий Васильевич доложил:

– Задание выполнено. Уничтожен 21 фашистский танк, сбито 2 истребителя!

– Молодцы! Представляю всех к правительственной награде! - похвалил майор.

Так писала таганрогская газета «Радиосигнал» (07.05.1965г.) о первых воздушных подвигах моего прадедушки. В военные годы он был молодым, смелым и отважным лётчиком, который бесстрашно сражался с врагом в небе.

7 июля 1943 года, выполнял боевое задание группой в составе 9 самолетов «Ил-2» в районе Мало-Архангельска, невзирая на исключительно сильный огонь зенитной артиллерии, Баламуткин Г.В. трижды заходил на цель. Снижаясь до бреющего полета, уничтожил 2 танка, 20 автомашин и более 100 врагов.

Будучи тяжело раненным осколком зенитного снаряда в голову, Григорий Васильевич в группе вел воздушный бой с пятнадцатью истребителями «Фокке-Вульф-109». Он отбивался от двух истребителей, преследовавших его, пролетел на поврежденном самолете более 20 километров и произвел посадку в трех километрах от линии фронта, откуда был доставлен в госпиталь.

Нежин и Лоев, Новозыбков и Гомель, Жлобин и Речица – в районе этих и других городов громил врага Григорий Васильевич после Орловско-Курской битвы.

26 июля, выполняя боевое задание в районе Кромы, он вел бой с двумя «ФВ-190». Будучи тяжело раненным в обе ноги, привел самолет на свою территорию. А в конце августа 1943 года штурмовики получили задание нанести удар по переднему краю вражеской обороны в районе города Севска. Баламуткин заметил внизу два самоходных орудия «Фердинанд», которые сильным огнем заставили залечь нашу пехоту. Баламуткин передал своим товарищам по радио: «Атакую самоходки». На бреющем полете он атаковал первое орудие и уничтожил его прямым попаданием стокилограммовой бомбой. Другая бомба разорвалась около второго «Фердинанда», который силой взрыва был отброшен в большую воронку. Удар штурмовиков дал возможность пехотинцам начать атаку и после короткого боя овладеть передовыми траншеями врага. За этот вылет Григорий Васильевич награжден орденом Красной Звезды.

Наши войска вступили в Северную Украину. В один из сентябрьских вечеров Григорий Баламуткин вел эскадрилью на штурмовку железнодорожной станции

города Нежина. Железнодорожная станция была забита эшелонами с войсками и боеприпасами противников, первым начал стремительный заход Баламуткин. Одна бомба, сброшенная им, угодила в середину состава, другая в хвост. Раздались оглушительные взрывы: это начали рваться боеприпасы в вагонах. Эшелон был уничтожен. За этот бой Баламуткин Г.В. был награжден новой правительственной наградой – орденом Красного Знамени. Второй орден Красного Знамени украсил грудь летчика за уничтожение фашистского бронепоезда в районе Гомеля.

Приказом Верховного Главнокомандующего штурмовая авиационная дивизия, в которой служил Баламуткин, как особо отличившаяся в боях за Нежин, получила почётное наименование Нежинской, а вскоре она была переименована в 11-ю гвардейскую.

Вот что написал в воспоминаниях бывший заместитель командира эскадрильи 174-го Гвардейского штурмового авиационного Слуцкого Краснознаменного полка Ю.Крангач, который знал Г.В. Баламуткина с октября 1943г. («Таганрогская правда» от 22.02.1975г.): «24, 25, 26 июня 1944 года во время белорусской наступательной операции Советской Армии, вошедшей в историю Великой Отечественной войны под названием «Багратион», летчики нашего полка выполняли по пять боевых вылетов в день, нанося бомбоштурмовые удары по боевой технике и живой силе противника на главной полосе его обороны. А уже 27 июня полк нанес сосредоточенный удар по окруженной группировке вражеских войск восточного Бобруйска.

29 июля 1944 года командующий войсками 1-го Белорусского фронта К.К. Рокоссовский и член Военного совета фронта К.Ф. Телегин подписали наградной лист на присвоение командиру эскадрильи старшему лейтенанту Г.В. Баламуткину звания Героя Советского Союза.

А затем новые районы боевых действий: Брест и Люблин, Демблин и Варшава, Лодзь и Познань, Кюстрин, Франкфурд-на-Одере, Берлин. Враг был изгнан с территории нашей Родины. Осуществляя свою освободительную миссию, Советская Армия вступила летом 1944 года уже на землю братской Польши.

21 января 1945 года десятка штурмовиков, возглавляемая Баламуткиным, наносила удар по колонне фашистских танков на дороге Радом-Петроков. Было

уничтожено 12 вражеских танков. На последнем заходе взрывной снаряд гитлеровского танка попал в хвостовой отсек самолета Григория Васильевича. Взрывной волной сорвало обшивку с руля высоты и руля поворота, осколками снаряда перебило тяги и тросы управления самолетом. Целыми остались лишь тяга управления элероном правого крыла и тросовое управление триммером руля высоты. Были перебиты колеса посадочного шасси, разрушена радиостанция. И на этом самолете, имеющем 115 пробоин, как было установлено после посадки, Баламуткин прилетел на свой аэродром и благополучно произвел посадку. На нем он и закончил войну, произведя на одной машине 123 боевых вылета!

За время Берлинской операции эскадрилья гвардии капитана Баламуткина совершила 196 боевых вылетов, нанеся фашистам серьезные потери и не потеряв ни одного своего самолета.

Родина отметила высокими наградами ратные дела летчиков в эти заключительные дни войны. Капитан Баламуткин был награжден орденом Александра Невского. За активное участие в боях с врагом, мужество и отвагу Указом Президиума Верховного Совета от 26 октября 1944 года гвардии старшему лейтенанту Баламуткину Григорию Васильевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вот что говорится дословно в наградном листе:

«Героическими подвигами, готовностью ценой своей жизни защищать товарища в бою и боевым мастерством Баламуткин Г.В. заслужил большой авторитет и любовь своего личного состава полка. Произвел 108 успешных боевых вылетов на самолете «Ил-2», в результате которых лично уничтожил 22 танка, 95 автомашин, 17 орудий полевой артиллерии и 12 – зенитной, 10 минометных батарей, 10 железнодорожных вагонов, 4 переправы, 8 автоцистерн с горючим, много дотов и дзотов, свыше 800 человек живой силы противника, взорвал четыре склада боеприпасов и два склада горючего».

После войны Герой Советского Союза, бесстрашный летчик, продолжал службу в Советской Армии, служил на Украине и в группе Советских войск в Германии. Последняя должность в рядах Советской Армии – начальник воздушно-

стрелковой службы бомбардировочного авиационного полка. С 1958 года майор Баламуткин – в запасе. Поселился в городе Таганроге. В декабре 1958 года стал проректором по хозяйственной части, а впоследствии, с августа 1961 года трудился преподавателем военно-морской кафедры Таганрогского радиотехнического института до последних дней жизни. Скончался 10 апреля 1985 года. Похоронен в Таганроге на Аллее Славы.

III. ВЫВОД

Нет в России такой семьи, где бы ни был памятен свой герой. В нашей семье с любовью хранят память о Григории Васильевиче Баламуткине. Он был Героем. Мужественно защищал отчизну от врагов на своем знаменитом самолете «Ил-2», на котором он совершал более двухсот вылетов и на Дону. Я горжусь своим прадедушкой, героем-летчиком Советского Союза! Баламуткин Г.В., отважный летчик, рискуя жизнью, каждый раз вылетал на боевые задания, чтобы защитить Родину от немецко-фашистских захватчиков. Баламуткин Г.В., летчик-легенда, сумел доказать своим героизмом преданность, любовь к своей Родине, прославив не только Донской край, но и всю Россию!







IV. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. Кавалеры ордена Славы трех степеней: Краткий биографический словарь/ Пред.ред.коллекции Д.С.Сухоруков. – М.: Воениздат, 2000. – 703 с. – 10000 экз. - ISBN-5-203-01883 -9еского труда (17.06.1961.)
2. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь/ Пред.ред.коллекции И.Н.Шкадов. – М.: Воениздат, 1987. – Т.1/Абаев – Любичев/. – 911с. – 100 000 экз. - ISBN-отс., Рег. №в РКП 87-95382
3. Герои Советского Союза, Российской Федерации – кузбассовцы. Кемерово, 2006г. Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Том 1. М.: Военниз., 1987 г. Кузнецова И.И.
4. Защищая Отечество. Иркутск, 1968 г. Навечно в сердце народном. Издание 3-е, доп.и испр. Минск, 1984г.
5. Энциклопедия Таганрога, ООО «Ростиздат», 2003г. – 510 с. 3000 экз.
6. Интернет <http://www.warheroes.ru>
7. Газетные статьи: 1) газета «Таганрогская правда» от 22.02.1975г.
2) газета «Радиосигнал» от 10.04.1975г.
3) газета «Радиосигнал» от 07.05.1965г.