

КРЫЛЬЯ ДОНА. ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ КУТАХОВ.

Наша донская Земля богата на великих людей. Многих мы знаем из страниц истории, а многие известны нам из кинематографа, спорта, литературы, искусства. Эти люди всегда в зоне внимания и обсуждений. Иногда часто получается, что люди становятся знаменитыми не специально, просто смысл их жизни заключался в том, чтобы следовать за своей мечтой, верить в успех своего дела, служить своей Родине. О таком Человеке с большой буквы и пойдёт речь.

Павел Кутахов родился 3 (16) августа 1914 года в селе Малокирсановка ныне Матвеево-Курганского района Ростовской области, в семье крестьянина. Отец Павла Кутахова – Степан Полиертович был пришлым кузнецом. Около 1907 Степан Полиертович женился на девке из ближнего села Екатериновки – Наталье, а вскоре у них пошли дети: Герасим (1910г.р.), Иван (1912г.р.), Павел.

С детства Павлик был привычен к тяжелому крестьянскому труду – отец умер от тифа в 1918 году. Косил, полол, ухаживал за скотиной, ходил в ночное. Все члены семьи работали в колхозе «Путь Ленина». Детство было голодное, но наполненное лаской близких людей. Старшие братья – Герасим и Иван, как могли опекали младшего.

Уже в ранние годы сформировался внешний облик Павла Кутахова: это был худой и высокий человек с хорошей осанкой, физически очень сильный, настойчивый и очень упорный по характеру.

После смерти отца мать повторно вышла замуж за односельчанина Федора Ивановича Овчаренко, в 1922 году у них родилась дочь Вера. Отношения с отчимом у Павла и его братьев не сложились, и он следом за братьями уехал в Таганрог, где в 1933 году окончил ФЗУ трамвайщиков.

Вагоновожатым Павел не стал: научившегося ловко обращаться с напильником и ножовкой юношу, квалифицировали как слесаря 5-го разряда, и, в июне 1933 года взяли на Таганрогский авиационный завод №31. Здесь Павел

монтировал «подмоторные рамы на самолёты Р-6 и МБР-2» и «ножное управление заднего летчика, деталь за №15226».

Думается именно здесь впервые с восторгом проследил будущий Главком весь процесс «становления на крыло» новых машин, здесь однажды закралось в сердце вначале тайное, а затем всё более и более явное желание самому стать летчиком.

После окончания ФЗУ трамвайщиков Павел Кутахов поступил на вечернее отделение 3-го курса рабфака, открытого при Таганрогском индустриальном институте, чтобы получить среднее образование. Это было не просто – после рабочей смены надо было спешить в классы, упражняться в геометрических задачах, учиться грамотно писать, составлять уравнения химических реакций и запоминать десятки дат новой и новейшей истории. В сентябре 1934 года, Павел перевёлся на дневное отделение рабфака.

Между тем, подходило время службы в армии. Призывной возраст до сентября 1939 года составлял 21 год. Павел, заручившись необходимой официальной поддержкой заводского бюро комсомола, прошёл предварительную медицинскую комиссию и подал документы в Сталинградское военное авиационное училище лётчиков. Давно лелеемая хрупкая мечта о небе стремительно обрастала плотью. Летом 1935 года из Сталинграда пришёл ответ, приглашающий «товарища Кутахова прибыть в авиационную школу для рассмотрения возможности поступления».

Условия обучения в училище были созданы хорошие, а по тем временам просто прекрасные: регулярное и полноценное питание, тёплые и светлые помещения для жилья и учёбы, чистое бельё и регулярная обязательная баня. Позднее, в разговорах с сыном Павел Степанович вспоминал, что, насколько он помнит, первый раз в жизни досыта наестся ему удалось, только поступив в лётное училище.

Первый аэродром, первый полёт с инструктором, а вскоре и первый самостоятельный вылет на У-2. Инструктором группы Кутахова был Александр Алексеевич Волынский, командиром звена Александр Александрович Бондалетов.

В годы Великой Отечественной Павлу Степановичу не довелось воевать под Сталинградом, он сражался намного севернее, но места боёв, а тем более аэродромов, названиями которых полнились сводки ТАСС, были ему хорошо знакомы.

9 февраля 1939 года курсант П. С. Кутахов получил выпускную лётно-строевую аттестацию, утверждённую начальником Сталинградского военного авиационного училища имени Сталинградского Краснознамённого пролетариата майором Нечаевым и военкомом училища батальонным комиссаром Быстровым. В аттестации указано: «Полёты на У-2 в зону и по кругу отработаны – отлично, программу на УТ-1 закончил отлично, вывозную программу на самолёте УТИ-4 – закончил отлично, штопор отлично, бочки, петли, б/развороты – отлично, перевороты – хорошо, иммельман – посредственно. Осмотрительность отличная, летает смело, уверенно, в воздухе сообразителен. На лыжах вылетел на И-16 – отлично. Госзачет по теоретическим предметам сдал все на отлично. Является примерным курсантом во всех отношениях. Свои теоретические знания хорошо применяет на практике. Активный общественник. Физически развит хорошо – имеет значок ГТО II ступ. Достоин звания лейтенанта РККА с использованием в истребительной авиации.»

В марте 1939 года лейтенант П. С. Кутахов был направлен под Ленинград в 7-й истребительный авиационный полк. Вскоре он становится командиром звена истребителей.

В апреле 1939 года, поехав в электричке в Ленинград, Павел познакомился в вагоне с девушкой, Валентиной. После нескольких свиданий Павел сделал ей предложение и они расписались в мае 1939 года.

Размеренная жизнь военного лётчика с её ежедневными полётами, теоретической подготовкой, новыми семейными хлопотами была прервана начавшейся после срыва переговоров в Москве 30 ноября 1939 года войной с Финляндией. Во время войны с Финляндией лейтенант П. С. Кутахов совершил 101 боевой вылет(!) на И-15бис и И-153. В одном из январских боевых вылетов он был

сбит за линией фронта огнём с земли, спасся на парашюте, а потом по глубокому снегу, в сильный мороз, в течение полусуток скрытно возвращался к своим.

В марте 1940 года война против Финляндии завершилась победой Советского Союза. Другим человеком из этой войны вышел и наш герой.

Удивительно, что при названном количестве боевых вылетов он так и не получил никакой награды.

Буквально накануне Великой Отечественной войны лейтенант Кутахов с товарищами по эскадрилье освоил новые, сравнительно более сложные истребители МиГ-3, только что начавшие поступать в войска.

Великая Отечественная война застала капитана Павла Кутахова в должности штурмана эскадрильи 7-го истребительного авиационного полка на аэродроме под Выборгом. Семья – жена с годовалой дочерью, с началом войны была эвакуирована в село Антропово Ярославской области, где пробыла всю войну.

7июля 1941 года десятка МиГ-3, командиром которой был назначен П. Кутахов, была переброшена на север Кольского полуострова, где вошла в состав 145-го истребительного авиационного полка 1-й смешанной авиационной дивизии 14-й армии. Заполярье и Карелию защищали 14-я армия, прикрывавшая мурманское и кандалакшское направление и 7-я армия, прикрывавшая петрозаводское направление.

Через день после прибытия в расположение полка лейтенант П. С. Кутахов открыл свой победный счёт. 9 июля 1941 года вылетев парой на МиГ-3, вместе с командиром дивизии полковником М. М. Головня, в район реки Большая Западная Лица, они обнаружили и атаковали из-за облаков немецкий самолёт разведчик-корректировщик Хш-126. Самолёт противника был сбит. Победа была записана летчикам как групповая. Вторая победа Кутахова состоялась 23 июля 1941 года, и вновь над корректировщиком Хш-126.

14 октября 1941 года лейтенанту Кутахову было присвоено очередное воинское звание старшего лейтенанта, а уже через три с половиной месяца (2 февраля 1942 года) он стал капитаном.

6 января 1942 года П. С. Кутахов был назначен командиром эскадрильи 145-го ИАП.

Первая победа на вновь полученных ЛаГГ-3, была записана Кутахову как групповая 19 января 1942 года.



Павел Кутахов, «полная звезда» -личная победа, «пустая» - групповая

12 марта 1942 года в расположение полка было прибыло 16 «Аэрокобр» и 10 «Киттихауков». П. С. Кутахов и И. В. Бочков первыми не только освоили, но и «обновили» свои только что собранные «Аэрокобры», уже 15 мая 1942 года в большом бою с двумя десятками Me-109 и Me-110, сбив своих очередных «мессеров».

Приказом командующего ВВС Карельского фронта 2 мая 1942 года гвардии капитан П. Кутахов был награждён своим первым орденом – Красного Знамени.



Наиболее трудный период войны с октября 1941 года по июнь 1942 года, был временем наиболее стремительного роста Павла Степановича в звании: 14 октября 1941 года – старший лейтенант, а уже через восемь месяцев 29 июня 1942 года – гвардии майор.

Большинство своих побед Павел Кутахов одержал в 1942 году. Нередко личные победы записывали как групповые, чтобы поддержать молодых летчиков, укрепить их уверенность в своих силах, поддержать дисциплину истребителей в боевом построении.



В марте 1943 года в газете «Часовой Севера» было рассказано о славных сталинских соколах, сражавшихся на северном флоте. Было помещено и стихотворение, посвящённое майору П. С. Кутахову поэта Бронислава Кежуна.

«Вновь команда-и вновь без страха,
В синь небес устремляя взгляд,
Истребитель-майор Кутахов
В бой ведёт своих соколят»

Во фронтовых условиях Павел Степанович старался организовывать некие «классы», где обучал молодых лётчиков.

В боевой характеристике от 4 сентября 1943 года гвардии подполковник Новожилов даёт Кутахову очень высокую оценку:

«Тов. Кутахов высоко грамотный в тактическом отношении лётчик – командир. Своевременно разгадывает замыслы противника и умело противопоставляет ему свой манёвр, в результате которого наносит поражение противнику и всегда выходит победителем. Тов. Кутахов дисциплинированный командир. Требователен к себе и подчинённым. В результате прекрасной боевой

выучки и отличного летного мастерства тов. Кутахов принадлежит к числу передовых советских асов».

В тяжёлом бою 4 апреля 1943 года над Юркино погиб, сбив свой последний «мессер», кавалер трёх боевых орденов гвардии майор и друг Кутахова - И. В. Бочков. 1 мая 1943 года в полк пришла весть о присвоении званий Героев Советского Союза гвардии майорам И. В. Бочкову и П. С. Кутахову.

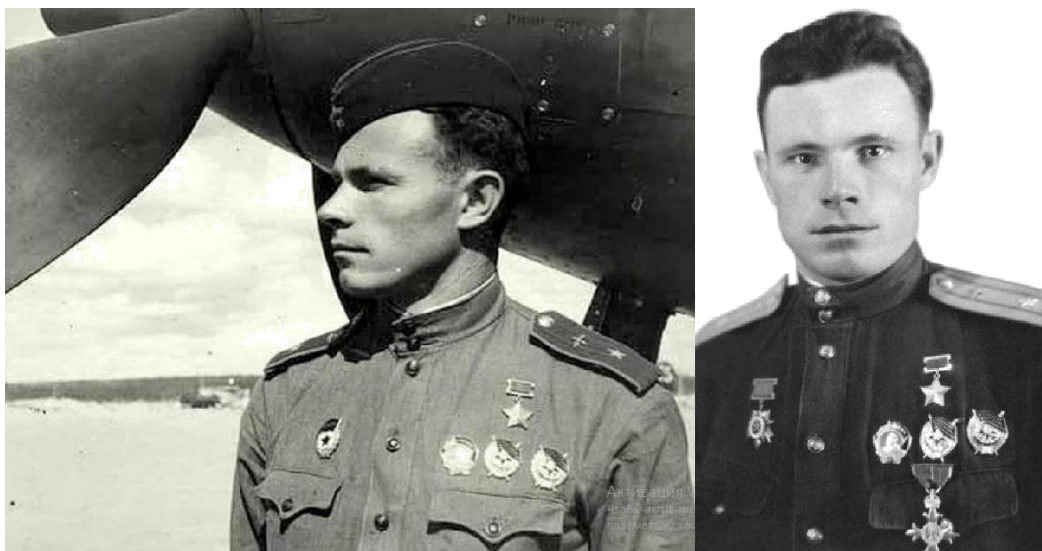


Асы Заполярья К. Ф. Фомченков, П. С. Кутахов, И. В. Бочков.

15 марта 1944 года герой Советского Союза гвардии майор Павел Степанович Кутахов был назначен на должность заместителя командира 19-го гвардейского ИАП, на место павшего в бою Героя Советского Союза Константина Фёдоровича Фомченкова, а 7 мая 1944 года гвардии майор П. С. Кутахов был назначен командиром 20-го гвардейского ИАП.

Свою последнюю за войну награду – Орден Александра Невского гвардии майор Кутахов получил в январе 1945 года, по представлению от конца октября 1944 года. В представлении отмечалось: «Товарищ Кутахов на фронтах Отечественной войны с июня 1941 года. За период войны провёл 330 боевых вылетов, провёл 57 воздушных боёв, сбил лично 13 самолётов противника и в группе 24 самолёта.....»

.....За умелое руководство полком, личную боевую работу в разгроме немецких захватчиков представляю тов. Кутахова к правительственной награде – к ордену Александра Невского. Командир первой гвардейской смешанной авиационной Свирской дивизии гвардии полковник Пушкерёв.»



Войну П. С. Кутахов окончил опытным лётчиком, гвардии подполковником, командиром авиационного полка, Героем Советского Союза, кавалером ордена Ленина, двух орденов Красного Знамени, ордена Александра Невского, Отечественной войны II степени, ордена Британской империи IV класса.

В тяжёлых боях 1941 года пропал без вести старший брат Павла Степановича – Герасим Степанович Кутахов, призванный в армию в первые дни войны. Впоследствии, когда были разобраны и переведены немецкие архивы, было установлено, что 26 августа 1941 года он попал в плен и умер в концентрационном лагере «Шталаг 321 (XID).



Павел С. Кутахов (посередине) с братом Иваном С. Кутаховым (в кепке, справа)

Иван Степанович Кутахов, средний брат, участвовал в освобождении Запорожья, в боях был тяжело ранен, после излечения комиссован и, получив инвалидность 2-й группы, вернулся к семье, в Таганрог, где работал на заводе Димитрова мастером.

В начале июня 1945 года П. С. Кутахов был командирован в Москву для участия в параде Победы, назначенном на 24 июня.

После войны подполковник П. С. Кутахов несколько лет командовал истребительным авиационным полком в Заполярье. Полк был перевооружён последовательно на Як-9, затем на Як-3. Супруга с дочерью приехали к нему из Ярославской области и жили в Мурманске. В середине 1947 года у них родился мальчик, названный Владимиром.

В декабре 1948 года гвардии подполковник Кутахов был направлен на учёбу в Липецк. Там он в 1949 году закончил с отличием Высшие офицерские лётно – тактические курсы.

27 июня 1950 года приказом №01239 Военного Министра СССР П. С. Кутахову было присвоено воинское звание «полковник».

В 1950 году семья Кутахова переехала в ГДР, в советский военный городок Виттшток, расположенный неподалёку от Берлина.

В октябре 1955 года Павел Степанович был принят на авиационный факультет Высшей ордена Суворова первой степени военной академии имени К. Е. Ворошилова. В Академии Павел Степанович учился в одной группе с такими известными лётчиками как будущие маршалы авиации: трижды Герой Советского Союза А. И. Покрышкин и Герой Советского Союза И. И. Пстыго. По окончании академии в декабре 1957 года генерал-майору авиации П.С. Кутахову был вручён диплом с отличием и получено назначение на должность заместителя командующего 30-й воздушной армией по боевой подготовке.



С 31 августа 1961 года по 31 июля 1967 года Кутахов командовал 48-й воздушной армией (Одесский военный округ). Звание генерал-лейтенанта авиации было присвоено Кутахову 24 апреля 1962 года, а звание генерал-полковника авиации – 23 февраля 1967 года.

Будучи командующим 48-й воздушной армией с 1961 по 1967 годы, Кутахов вместе с семьёй жил в Одессе. Жизнь продолжалась. Подросли сын и дочь. Дочь, Галина, в 1960 году окончила Рижский строительный техникум и в июне того же года вышла замуж. Зятем Павла Степановича стал Вячеслав Николаевич Пронин – кадровый военный. Он окончил ВВИА им. Н. Е. Жуковского, служил на инженерных должностях, с 1973 года – на военно-дипломатической работе, был помощником военного атташе в Чехословакии, военно-морским атташе в Югославии, атташе по вопросам обороны в Великобритании. С 2013 года является президентом Лиги военных дипломатов. Окончил школу и сын. Лётная стезя не увлекала юношу, он стал приверженцем инженерных наук и в 1964 году поступил в Киевское высшее инженерно-авиационное военное училище ВВС, которое успешно окончил в 1969 году.

«- Если на службе отца характеризовали как жёсткого командующего, строго требовавшего и соблюдающего дисциплину, то дома он был предельно демократичен – вспоминал сын-Владимир Павлович, -Никакого давления с его стороны в отношении выбора моего пути, я никогда не ощущал. Обстановка в доме всегда была предельно мирной и спокойной, далёкой от конфликтов и резких споров. Во многом это была заслуга матери, внешне имевшей очень спокойный покладистый характер.»

С начала своей лётной работы и до 50 лет, когда врачи не допустили его к полётам на реактивной технике, П. С. Кутахов летал на следующих типах самолётов: на учебных По-2, УТ-1, УТИ-4, УТИМиГ-15; на истребителях И-15, И-15бис, И-16, И-153, МиГ-3, ЛаГГ-3, «Аэрокобра», Ла-5, Як-1, Як-7, Як-9, Як-3, Як-17, МиГ-15, МиГ-15бис, МиГ-17, МиГ-21, Су-7Б, на транспортных Ли-2 и Ил-14. Общий налёт маршала П. С. Кутахова был высок –около 2300 часов. Он был не

только классным лётчиком, но и высоко классным инструктором, умевшим передавать навыки управления новым самолётом другим лётчикам.

31 июля 1967 года, Приказом МО №0964, генерал-полковник авиации П. С. Кутахов был назначен Первым заместителем Главнокомандующего Военно-Воздушными силами и членом Военного Совета ВВС. В августе после назначения, Павел Степанович, вместе с семьёй переехал из Одессы в Москву. 21 февраля 1969 года П. С. Кутахову присвоено звание маршала авиации, а 10 марта 1969 года маршал авиации П.С. Кутахов назначен Главнокомандующим ВВС Советской Армии – заместителем Министра обороны и членом коллегии Министерства обороны СССР. Пятнадцать лет и восемь месяцев, которые Павел Степанович находился у руля ВВС, являются абсолютным рекордом в истории не только в советской и российской, но и мировой авиации.



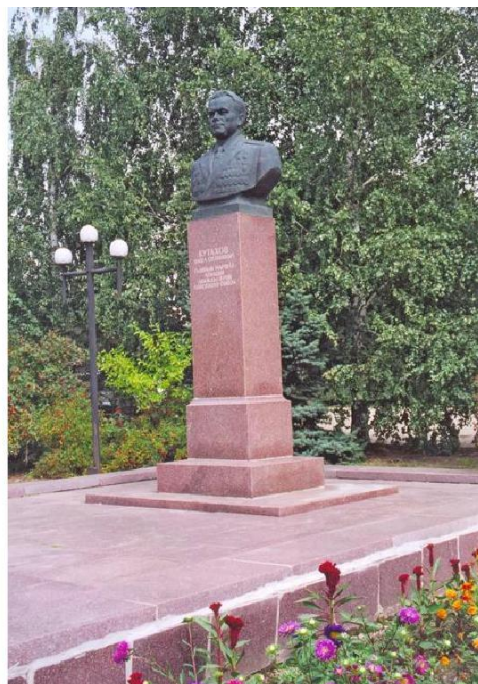
Павел Степанович Кутахов умер 3 декабря 1984 года. Главный маршал авиации П. С. Кутахов похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Вторая Золотая Звезда Павла Степановича была вручена его вдове Валентине Владимировне в январе 1985 года.

Бронзовые бюсты П. С. Кутахову установлены в селе Малокирсановка и в городе Люберцы Московской области.

В Москве на доме, в котором жил герой, и в Таганроге на здании школы, в которой он учился, установлены мемориальные доски. Там же, в таганрогской школе №9 открыт музей П. С. Кутахова. Его именем названы улицы в Москве, Мурманске, в посёлке городского типа Мурмаши, в селе Малокирсановка. Имя Героя присвоено гимназии №41 в Люберцах. В школе села Малокирсановка открыт музей, посвящённый жизни и деятельности П.С. Кутахова. Постановлением

Правительства от 19 февраля 1985 года в целях увековечивания памяти Главного маршала авиации Кутахова П. С., Армавирскому ВВАКУЛ присвоено его имя. Имя маршала носило училище недолго, до его реформирования и вхождения в состав Краснодарского ВАИ. Имя Героя – «Павел Кутахов» было присвоено одному из траулеров (РТМКС) Мурманского флота.



**«....И если родиться пришлось бы мне вновь,
Другим я б, наверное, не был,
И отдал бы всю без остатка любовь,
Родному, бескрайнему небу»**

Список используемой литературы:

1. Н. Г. Бодрихин **Павел Степанович Кутахов** –М.:
Издательство НО «Ассоциация «Лига содействия оборонным
предприятиям», 2015, с.:344+ил.32