

ВЗЛЕТ С БЕРЕГОВ ДОНА

Донской край богат выдающимися личностями. Здесь родились многие люди, внесшие большой вклад в развитие нашей страны. Одним из таких героев своего времени является Михаил Петрович Симонов, советский и российский авиаконструктор.

"Любой человек начинается с папы и мамы. У меня были замечательные родители..."ⁱ

Михаил Симонов родился на берегах спокойного широкого Дона в 1929 году, в эпоху раскулачивания, расказачивания...

Дедушка Василий Симонов по отцу работал слесарем на Луганском паровозостроительном заводе Гартмана, дедушка со стороны матери Михаил Погребнов - потомственный донской казак. Родители, Симонова Вера Михайловна и Симонов Пётр Васильевич, после одновременного окончания географического факультета РГУ в 1933 году переехали в подмосковный посёлок Быково для учёбы отца в аспирантуре МГУ. Новый дом стоял прямо под глиссадой Быковского аэродрома в пяти километрах от торца взлетно-посадочной полосы, и можно было вблизи разглядывать взлетающие и приземляющиеся самолеты. А после отцовской аспирантуры Симоновы отправились в Алма-Ату, куда распределили отца после учёбы.

«Рядом с вершинами Заилийского Алатау можно почувствовать высоту и пространство. Вместе с братом мы часто забирались на окрестные горы, и всегда возникало какое-то необъяснимое ощущение, не преувеличивая, реального полета...»ⁱⁱ

Благодаря прекрасной детской библиотеке Михаилу в руки впервые попали журналы «Техника — молодежи», «Самолёт». Будущий авиаконструктор занимался в авиамodelьном кружке, где построил первые модели планеров. И именно здесь впервые проявилась тяга к авиации. Братья Симоновы любили ходить в горы. Неповторимые виды природы сыграли важную роль в становлении нравственных начал подростков и приучили к образному

мышлению. У большинства людей жизнь делится на "до" и "после", у поколения Симонова "мир-война-мир" - оказалось определяющим. Началась Великая Отечественная война. Из Москвы приехал в эвакуацию отцовский учитель - профессор МГУ, и отец "уступил" ему свою "бронированную" должность. В звании лейтенанта Пётр Симонов отправился на фронт. Во время Сталинградской битвы 28 ноября 1942 года агитатор полка 66-й армии старший лейтенант Симонов был убит и похоронен возле села Екатериновка. После войны осиротевшая семья переехала в город Каменск-Шахтинский Ростовской области, где жили мамыны родители. Здесь Михаил некоторое время жил и окончил с серебряной медалью школу № 3. Семью вновь настигли беды: погиб в автокатастрофе младший брат, умер дедушка, следом - бабушка... Так что мечта о Московском авиационном институте отпала сама собой - Миша не мог оставить больную маму. Вместо Московского авиационного института поступил в более близкий Новочеркасский политехнический институт на механический факультет со специализацией проектирование и эксплуатация автомобилей. К третьему курсу стал Сталинским стипендиатом, активно занимался велосипедным спортом - шоссейными гонками, даже попал в студенческую сборную Российской Федерации. Спорт не только закалил его физически, но и преподавал еще один урок, пригодившийся позднее в большой авиации: побеждает тот, кто борется до конца!

Во время учёбы послал свои документы в Московский авиационный институт, получил отказ, после чего выбор пал на Казанский авиационный институт, куда и был зачислен на 4 курс. Так и стала Казань своего рода стартовой площадкой для будущего генерального конструктора Симонова.

В 1953 году при КАИ создали поначалу планерный кружок, а потом, в 1956 году, преобразовали его в Студенческое конструкторское бюро (СКБ). Основным организатором и разработчиком стал недавний выпускник КАИ Михаил Симонов. На базе СКБ был создан первый в стране ОКБ спортивной авиации, где Михаил был главным конструктором и одновременно

инструктором и лётчиком-буксировщиком авиаспортклуба. В ОКБ спортивной авиации под руководством Симонова (он исполнял обязанности главного конструктора и одновременно инструктора и лётчика-буксировщика авиа-спортклуба) были созданы первые в СССР цельнометаллические рекордные планеры КАИ-11, КАИ-12, КАИ-14, КАИ-17, КАИ-19. В 1969 году Константин Симонов был назначен на должность заместителя главного конструктора в ОКБ Сухого с задачей завершить доводку фронтового бомбардировщика Су-24. Находясь на этой должности, с 1970 по 1979 год он руководил лётными испытаниями и доводкой фронтового бомбардировщика Су-24, штурмовика Су-25, с 1976 по 1979 был главным конструктором истребителя-перехватчика Су-27. В 1979—1983 годах работал заместителем министра авиационной промышленности. С 1983 года — Михаил Симонов генеральный конструктор «ОКБ Сухого», под его руководством созданы различные модификации Су-27. Приведу интересные фрагменты воспоминаний Михаила Симонова о том, как создавался знаменитый Су-27 .

-Наши разведчики, - рассказывал Симонов, - добыли в США чертежи нового американского сверхзвукового истребителя F-15 Eagle, который делали на фирме Макдоннелл Дуглас. Привезли их нам. Мы построили по этим чертежам модель самолета, прогнали ее через аэродинамическую трубу. И видим, что-то тут не так. Не может такой истребитель развивать сверхзвуковую скорость. Не может, и все. Это противоречит всем законам физики. А у нас против F-15 уже делается свой перехватчик заводской шифр Т-10-1, в него заложены конструктивные особенности, призванные обезоруживать этого "орла". И если Eagle - не настоящий, то и вся наша работа идет насмарку, а она одобрена и утверждена постановлением ЦК КПСС, Советом Министров СССР... Кто признается в ошибке, кто ответит за нее?! Смелых таких нет. ⁱⁱⁱ

После «перестройки», когда финансирование со стороны государства уменьшилось, стал инициатором частичного перевода работы ОКБ на

«коммерческие рельсы». Первоначально внебюджетные средства появились за счёт продажи за рубеж спортивных «акробатических» самолётов. Затем — после распада Советского Союза и резкого сокращения гособоронзаказа и финансирования — за рубеж (Индия, Индонезия, Малайзия, Китай и др. страны) стали поставляться и боевые самолёты. Был ближе всех к созданию сверхзвукового бизнес-самолета.

Скончался 4 марта 2011 года вследствие тяжёлой болезни. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Михаил Петрович Симонов внес большой вклад в развитие авиационной промышленности. Его высокоманевренный самолет Су-27 с мощным вооружением признан лучшим истребителем 20-го века. Михаил Симонов открыл Советскому Союзу рынок экспорта самых лучших систем вооружений. Мы гордимся нашим земляком!

-
- i ."Генеральный конструктор М.П. Симонов".М.2011г. <http://www.peoples.ru/technics...>
 - ii ."Генеральный конструктор М.П. Симонов".М.2011г. <http://www.peoples.ru/technics...>
 - iii <http://magspace.ru/blog/avia/3...>