

Военный летчик.

Совсем недавно моей семье пришлось сменить место жительства и мы поселились в одном из уютных уголков земли. В летописи 13 века говорится так: « О, светло светлая и искусно украшенная земля Русская! Многими красотами дивными населена: озерами многими, реками дивными, источниками местнотимыми... полями чудными, зверями различными, птицами бесчисленными... Всего ты исполнена, земля Русская...» И часть этой прекрасной земли - Новобессергеновское поселение - теперь стало моим домом. Здесь я встретила интереснейших людей. И об одном из них, военном летчике, я решила рассказать, чтобы осталась память об этих замечательных людях, чтобы потомки гордились своими предками.

Это Владимир Николаевич Чичикало, сын участника Великой Отечественной войны Чичикало Николая Ильича, который был одним из участников событий, происходивших на Малой земле.

Известно, что ещё в школе Владимир Николаевич мечтал стать военным летчиком. После ее окончания поехал поступать в Качинское высшее авиационное училище летчиков имени Мясникова. В 1960-х годах конкурс был огромным – до двадцати человек на место, но успешно преодолев все испытания, был зачислен на первый курс.

В 1968 году Владимир закончил училище, и его направили в истребительный авиационный полк, базировавшийся в городе Мукачево, летчиком-истребителем на самолет МИГ-21.

В конце 1960-х годов между Объединенной республикой Египет и Израилем началась продолжительная война за расширение территории. Советский Союз помогал Египту, посылая туда наши войска. В 1972 году старший лейтенант Чичикало Владимир отбыл в длительную командировку в дружественную страну. Перед этим летчики проходили подготовку в Туркмении – там климат примерно такой же, как в Египте, нужно привыкнуть к пустыне, пескам, палящему солнцу и раскаленному ветру.

Целый год Владимир Николаевич исполнял интернациональный долг в далекой Африке. В 1973 году он вернулся домой с наградой: за успешное выполнение боевых заданий, его наградили медалью «За отвагу». Вскоре ему присвоили звание капитана, и он командовал уже звеном истребителей.

В конце этого же 1973 года командование полка объявило, что ему с группой летчиков необходимо отправляться в новую командировку, в Монголию, на три года, там в составе наших войск располагалась летная дивизия.

Советские летчики сразу же нашли общий язык и с населением, и с военнослужащими Монгольской армии. Монголы очень уважали русских, а наши относились к ним по-братски. Во время службы в этой стране Владимир Николаевич получил награду. Как-то во время одного из полетов на высоте около двенадцати километров он увидел, что температура турбины начала превышать критическую отметку – приборы показывают уже более восьмисот пятидесяти градусов. В любой момент мог вспыхнуть пожар в реактивном двигателе. В таких случаях летчику необходимо немедленно катапультироваться, чтобы были шансы уцелеть. Капитан же решил попытаться спасти самолет. Он выключил двигатель, а самолет, по инерции продолжая двигаться вперед, быстро начал падать вниз. Когда он снизился до шести километров, Владимир Николаевич включил двигатель и благополучно совершил посадку. За высокое мастерство, проявленное при спасении боевой машины, с риском для жизни капитан Чичикало В.Н. награжден орденом Мужества.

После возвращения из Монголии Владимир Николаевич получил звание майора, и его назначили командиром эскадрильи. А в 1979 году – опять командировка на три года, на этот раз в Венгрию. На вооружение поступил новый истребитель МИГ-23 с изменяемой геометрией крыла, и нужно было венгерских летчиков научить на нем летать. В Венгрии советских летчиков встретили очень хорошо. Венгры оказались способными учениками, и дело быстро пошло на лад. За три года русские офицеры

приобрели много друзей, с которыми держали связь после возвращения в Советский Союз. Командир эскадрильи Чичикало Владимир Николаевич был награжден Золотой медалью Венгерской Народной Республики.

В 1982 году Владимиру Николаевичу присвоили звание подполковника и назначили командиром полка Луганского высшего военного штурманского училища. В 1986 году командир полка получил уже звание полковника.

В 1992 году полковник Чичикало Владимир Николаевич уволился из армии и вернулся в село Новобессергеновка. Долгие годы он отдавал себя интереснейшей работе с самолетами. Очень много увлекательного и поучительного из своей трудовой жизни рассказал нашей семье Владимир Николаевич, упоминая своих коллег, сослуживцев, талантливых авиаконструкторов и военных летчиков –высококласных специалистов и настоящих патриотов, которые твердо знают, что небо ошибок не прощает. Я считаю, что Владимир Николаевич Чичикало, многое сделавший для укрепления мощи нашей страны, достоин, чтобы предки помнили о его ратном труде на благо Родины.