

## **Тема: Профессиональная лексика**

Найти в данных текстах 1) фразеологизмы, 2) метафорически связанные словосочетания (эпитеты, метафоры, олицетворения, оксюморон)

### Текст 1

*В процессе жизненного цикла самолета, от момента начала его эксплуатации и до списания, не менее важное значение, чем летная эксплуатация, содержанием которой является собственно применение самолета по назначению, имеет его техническая эксплуатация. Она реализуется в системе технического обслуживания и ремонта и определена как совокупность взаимосвязанных средств документации ТОиР и исполнителей, необходимых для поддержания качеств самолетов, входящих в эту систему. Техническое обслуживание и ремонт представляют собой комплексы работ (большое место в современном обслуживании ВС), выполняемых на самолете и имеющих ряд целей. Во-первых, непосредственную подготовку самолета к полетам и обеспечение его сохранности между полетами. Во-вторых, поддержание и восстановление в течение жизненного цикла надежности самолета и его систем в обеспечение безопасности полета и успешного выполнения задания. В-третьих, обеспечение и поддержание заданного уровня долговечности конструкции самолета (т.е. ресурса до списания самолета в целом и его составных частей, а также бортовых систем). Одним из важных факторов, определяющих уровень эксплуатационно-технических характеристик самолета, является надежность конструкции самолета и его функциональных систем.*

### Текст 2

*Воздушный транспорт является важнейшим звеном единой мировой транспортной системы. Россия была и остается великой авиационной державой. До 1992 года авиакомпании СНГ по количеству перевезенных пассажиров и общему объему авиаперевозок занимали 2-е место в мире. Особенно бросается в глаза тот факт, что за последние 5 лет объем перевозок увеличился на 60%, так что авиастроительная отрасль постепенно восстанавливается. Происходит быстрая интеграция российской и мировой системы воздушного транспорта. С одной стороны, за последние годы значительно возросли объемы международных перевозок, осуществляемых российскими авиакомпаниями, с другой - существенно повысилась интенсивность воздушного движения по международным трассам, проходящим через Россию. В этих условиях на гражданскую авиацию возлагаются важнейшие задачи, связанные прежде всего с построением современной системы государственного регулирования отрасли,*

*совершенствованием нормативного обеспечения эффективной летно-технической эксплуатации воздушных судов.*

### Текст 3

*Эксплуатационная живучесть - свойство, обеспечивающее нормальное выполнение заданных функций всеми функциональными системами воздушных судов в полете при наличии отказов или повреждений отдельных агрегатов элементов узлов. Принцип допустимости повреждения используется в основном применительно к элементам конструкции планера. По определению, допустимость повреждения - это свойство конструкции и способ обеспечения ее безопасности по условиям прочности путем установления осмотров конструкции в эксплуатации с целью обнаружения возможного повреждения и последующего ремонта до наступления состояния, когда снижение прочности окажется недопустимым. По определению, безопасность разрушения (повреждения), отказа - свойство конструкции и способ обеспечения ее безопасной эксплуатации при появлении отказов отдельных агрегатов функциональных систем или существенных повреждений одного из основных силовых элементов планера. При этом предполагается, что остаточная прочность поврежденного элемента не снизится более чем до допустимого уровня за интервал времени в течение, которого повреждение будет заведомо обнаружено.*

### Текст 4

*Улучшение эксплуатационной технологичности как самостоятельная проблема возникла, главным образом, в связи со значительным усложнением конструкций воздушных судов (ВС) и усилением требований в отношении эффективности их использования. При ее решении следует иметь в виду, что обеспечение высокого уровня эксплуатационной технологичности ВС часто влечет за собой усложнение их конструкции. Дополнительная индексация, встроенный контроль, автоматизация поиска отказов и повреждений, обеспечение доступности, легкосъемности, взаимозаменяемости и контролепригодности изделий функциональной системы обычно усложняют конструкцию ВС, приводят к увеличению его массы и стоимости. Однако без осуществления этого эффективная эксплуатация ВС становится невозможной. Процесс эксплуатации ВС сопровождается непрерывным изменением его технического*

*состояния. Необратимые процессы, происходящие в материалах, изменяют свойства деталей, узлов, блоков и условия их работы. В центре внимания должно быть осознание того, что вероятность безотказной работы последних со временем уменьшается, появляются повреждения и отказы.*